

• Gemeenten bezuinigen op leerlingvervoer

Hoe naar school zonder busje?

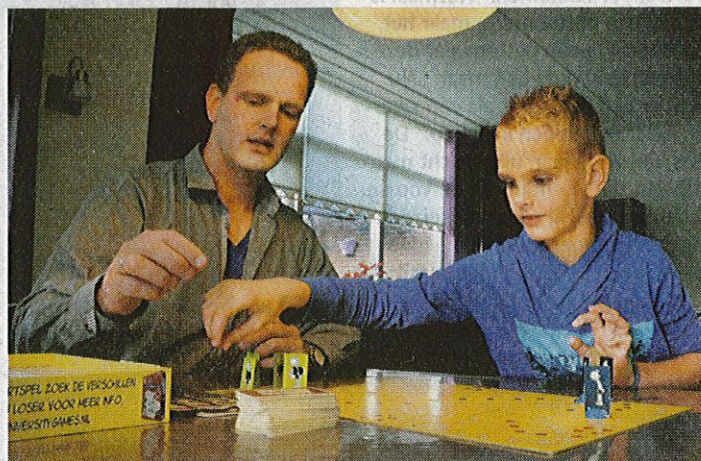
Leerlingen met een beperking hebben niet langer recht op 'een busje'. Dat geeft problemen.

door **Hanneke Keultjes**

Derk Jan Schram wist niet wat hem overkwam toen zijn zoon Jelger (8) werd uitgenodigd om 'gekeurd' te worden. Een arts ging bepalen of hij nog wel in aanmerking komt voor vervoer van zijn huis in het Friese Balk naar een school voor speciaal onderwijs in Sneek. Mappen vol diagnoses – Jelger heeft een vorm van autisme en een ontwikkelingsstoornis waardoor hij motorisch flink achterloopt – nam Schram mee. „De arts bladerde het door, maar las niks. Het enige wat hij wilde weten was of Jelger 500 meter kan lopen naar een centrale opstapplaats. Ja, dat kan hij. Maar naar wat al die onrust voor hem zou betekenen, werd niet gekeken.”

Sinds vorig jaar augustus moeten gemeenten bij het vervoer van kinderen naar een speciale school rekening houden met 'redelijkerwijs van ouders te vragen inzet', meldt de gemeentekoepl VNG. Iedere gemeente vult dat anders in. In uitzonderlijke gevallen is er geld voor vervoer met een taxi of een busje. Maar daar wordt sinds de invoering van passend onderwijs in gemeenten steeds meer op beknipt, zucht directeur Wim Kragten van de Burgemeester De Wildeschool voor speciaal onderwijs in Schagen.

Ouders die in de gemeente Heerhugowaard wonen, moeten sinds deze zomer zelf zorgen dat hun kind op school, zo'n twintig kilometer verderop, komt. „Maar sommige ouders zijn niet in staat om hun kind naar school te brengen”, zegt Kragten. „Ze hebben geen tweede auto, een baan of meerdere kinderen.” Het alternatief: kinderen moeten zelf maar met het openbaar



• **Derk-Jan Schram en zoon Jelger (8) uit het Friese Balk doen een spelletje aan de eetkamertafel. Jelger (8) wordt nu thuis opgehaald en gebracht naar de locatie van het speciaal onderwijs.** foto Alex de Haan

vervoer naar school. Van huis naar bus, van bus naar trein en van trein twintig minuten lopen naar school. Een begeleider mag mee, maar die is dan iedere dag vier uur zoet met het heen en weer reizen.

De gemeente Heerhugowaard is niet de enige die bezuinigt op het leerlingvervoer. In De Fryske Marren moeten kinderen zoals Jelger voortaan naar centrale opstapplaatsen komen om geld uit te sparen. Dat is volgens staatssecretaris Sander Dekker van Onderwijs volledig volgens de regels, zo antwoordde hij op Kamervragen. In Arnhem studeren ze op manieren om de kinderen 'te leren' met het openbaar vervoer naar school te reizen.

Belachelijk, vindt schooldirecteur Kragten. „Onze leerlingen hebben vaak autisme en zijn niet taalvaardig. Al die prikkels die ze tijdens de reis moeten verwerken, daar hebben ze last van. Het eerste uur kunnen we er in de klas niks mee.” Maar volgens adviseur leerlingvervoer Carolien Aalders is het juist goed dat kritisch gekeken wordt naar wie het leerlingvervoer echt nodig heeft. „Je moet kijken hoe je de kinderen uit de dure taxi's kunt krijgen. Dat is echt niet voor ieder kind in het speciaal onderwijs noodzakelijk.” Aalders organiseert vandaag, op de Dag van het Leerlingvervoer, een congres in Nijmegen voor scholen, de gemeenten en de samenwerkingsverbanden die leerlingen op een school plaatsen.

SP-Kamerlid Tjitske Siderius is daar één van de sprekers. Zij zal ervoor pleiten om leerlingvervoer weer een publieke voorziening te maken, die door de gemeente betaald dient te worden.

500

Het enige wat de keuringsarts wilde weten of de autistische Jelger 500 meter kan lopen naar de centrale opstapplaats. Naar wat die onrust betekent, werd niet gekeken.